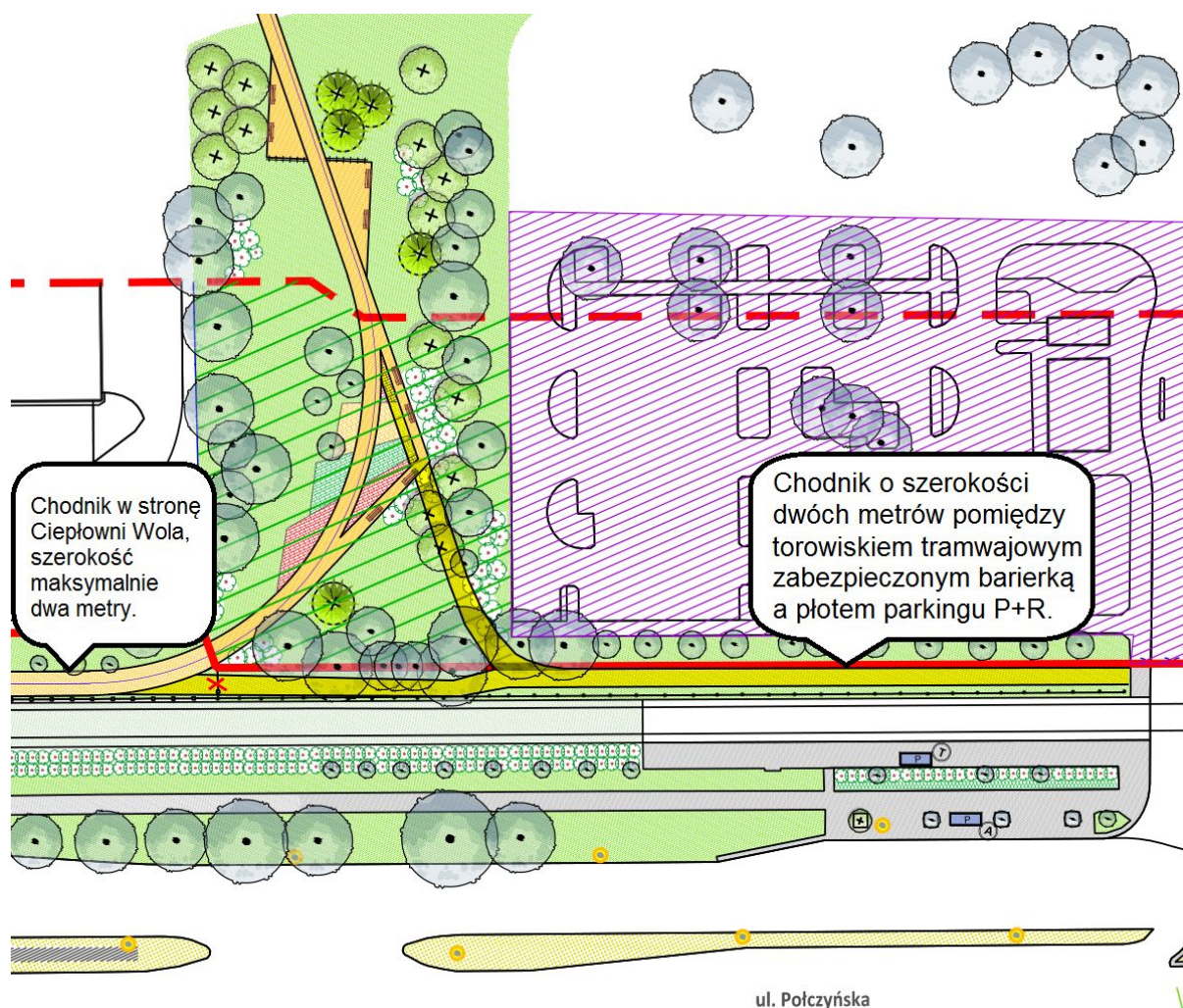


Uwagi do koncepcji na zazielenienie ulicy Połczyńskiej, Szeligowskiej i Radiowej

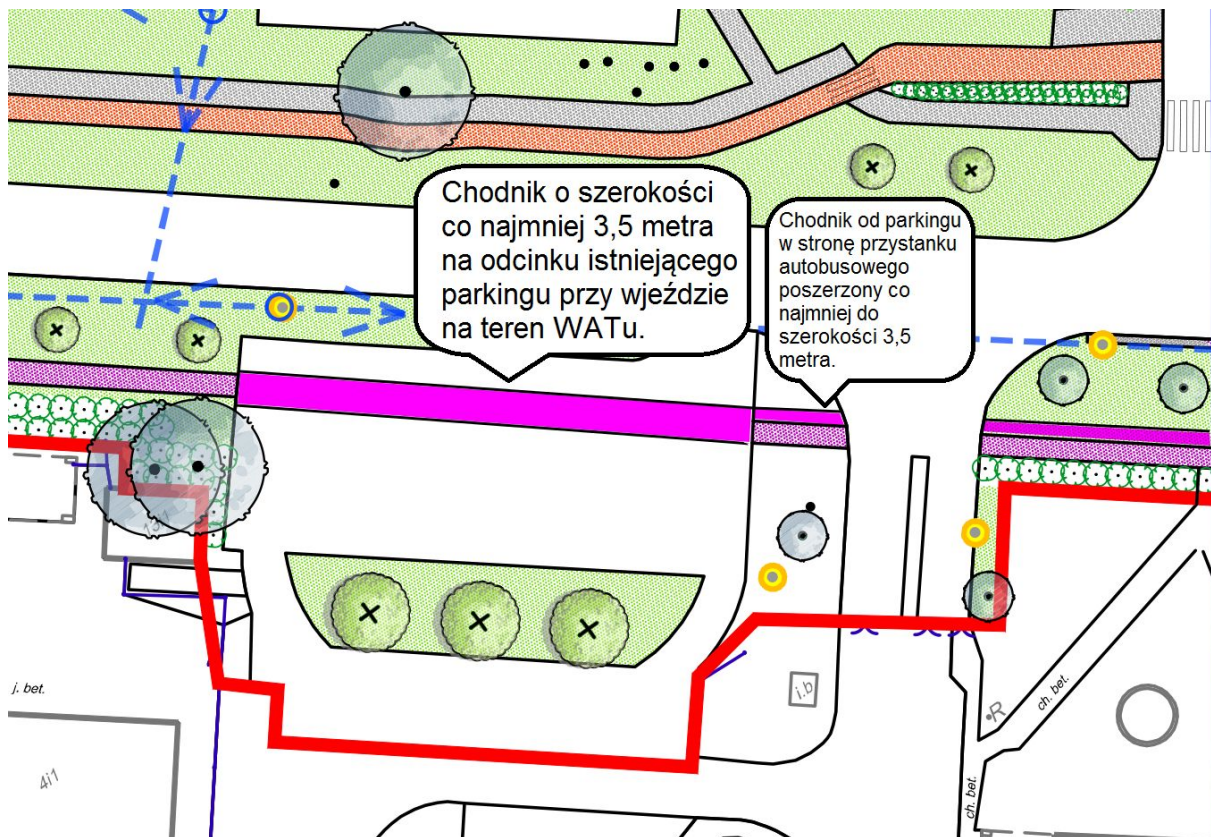
Ul. Połczyńska - arkusz nr 5:

1. W zaproponowanej koncepcji utworzenie pieszego połączenia pomiędzy przystankiem tramwajowym Ciepłownia Wola, a osiedlem przy ulicy Synów Pułku poprzez niezagospodarowany fragment terenu parkingu P+R Połczyńska warto rozszerzyć o możliwość pieszego dojścia do przystanku tramwajowego przy wymienionym parkingu (przystanek Połczyńska parking P+R). Obecnie mieszkańcy korzystają z przedępu pomiędzy torowiskiem tramwajowym, a parkingiem P+R oraz kompleksem usługowym przy ul. Połczyńska 10 na odcinku przystanków tramwajowych np. w ramach spaceru z psem. Obecny projekt, poprzez montaż barierek wzdłuż torowiska od strony Ciepłowni Wola i połączenie jej z płotem parkingu P+R, zakłada zablokowanie tego przejścia. Równocześnie proponowany chodnik może mieć spokojnie szerokość dwóch metrów.



UI. Radiowa - arkusz nr 1:

1. W zaproponowanej koncepcji brakuje wyznaczenia chodnika przez teren istniejącego parkingu przy wjeździe na teren Wojskowej Akademii Technicznej. Odcinek na długości parkingu jest trudny do pokonania dla pieszych dlatego wskazana jest budowa bezpiecznego chodnika o szerokości co najmniej 3,5 metra tak aby parkujące przy nim pojazdy nie zmniejszały zанаdto jego użytecznej szerokości. Równocześnie wyznaczenie chodnika może wiązać się z koniecznością uporządkowania organizacji ruchu na parkingu i znajdujących się tam miejsc do parkowania.
2. Chodnik po południowej stronie ulicy pomiędzy parkingiem przy wjeździe na teren Wojskowej Akademii Technicznej a przystankiem autobusowym Radiowa-WAT 01 powinien zostać poszerzony do szerokości co najmniej 3,5 metra. Obecne skromne 1,5m to za mało przy dużym natężeniu ruchu pieszych przemieszczających się pomiędzy pobliską uczelnią a przystankami komunikacji miejskiej.



UI. Radiowa - arkusz nr 2:

1. Chodnik po południowej stronie ulicy pomiędzy bramkami na teren Wojskowej Akademii Technicznej a przystankiem autobusowym Radiowa-WAT 01 powinien zostać poszerzony do szerokości co najmniej 3,5 metra. Równocześnie warto zwiększyć liczbę dojazdów do przejścia dla pieszych przez ulicę i przystanku autobusowego (na tę potrzebę wskazują liczne przedepty w tym miejscu). Pozostałą

