



LEGENDA

- A NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
 - Warstwa ścieralna AC BS 50/70 (gr. 3cm)
 - Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 (gr. 4cm)
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm)
 - Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa (gr. 15cm)
 - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0,98
- B NAWIERZCHNIA CHODNIKA**
 - Płyty betonowe o wym. 50x50cm koloru szarego (gr. 7cm)
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (gr. 4cm)
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm)
 - Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa (gr. 10cm)
 - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0,98
- B1 NAWIERZCHNIA CHODNIKA - na zjazdach**
 - Drogowa kostka betonowa koloru szarego (gr. 8cm)
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (gr. 3cm)
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm)
 - Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa (gr. 15cm)
 - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0,98
- C NAWIERZCHNIA OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM**
 - 2x kostka kamienna granitowa łupana o wym. 8x11cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (gr. 3cm)
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm)
 - Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa (gr. 10cm)
 - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0,98
- D NAWIERZCHNIA TYPU TERRAWAY**
 - Warstwa mineralno-żywnicza nawierzchni wodoprzepuszczalnej (gr. 2,5cm)
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm)
 - Warstwa odsączająca z piasku kopanego (gr. 15cm)
 - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0,98
- E TRAWNIK**
 - Warstwa humusu obsiana trawą (gr. 20cm)
 - Grunt rodzimy
- F ULICA LUSTRZANA / NAKŁADKA PO FREZOWANIU 4-6cm**
 - Warstwa ścieralna z SMA 0/8 (gr. 4cm)
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 (gr. 0-19cm)
 - Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu
- G ULICA / ZJAZD ISTNIEJĄCY**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: D.P.P. - DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JACEK ŻURAW
 ul. Włodarzowska 87b/75, 02-393 Warszawa
 tel. (22) 35-79-158, fax (22) 35-79-159

INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA BEMOWO
 01-381 WARSZAWA, ul. Powstańców Śląskich 70
 tel. (22) 53 37 600

TEMAT PROJEKTU:
 Projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej DP 5586
 (ul. Połczyńska) na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do
 ul. Szeligowskiej polegającej na budowie dwukierunkowej ścieżki
 rowerowej wraz przebudową chodnika i przebudową skrzyżowania
 ul. Połczyńskiej z ul. Lustrzana w Warszawie w dzielnicy Bemowo
 w ramach budżetu partycypacyjnego
 ADRES BUDOWY:
 WOJ. MAZOWIECKIE, MIASTO: WARSZAWA DZIELNICA BEMOWO
 DZ. EW. NR: 191/1,191/3,191/4,191/4,191/5,191/6,191/7,191/8,191/9,191/26 obręb 6-12-14
 DZ. EW. NR: 160/2 obręb 6-12-13
 DZ. EW. NR: 20, 21 obręb 6-12-10

PROJEKTANT: **mgr inż. Jacek Żuraw**
 NR UPR. PDK/0047/PWOD/04
 DO PROJ. BEZ OGR. W SPEC. DROGI.
 SPRAWDZAJĄCY: **inż. Przemysław Wiącek**
 NR UPR. MAZ/0396/POOD/06
 DO PROJ. BEZ OGR. W SPEC. DROGI.

OBIEKT: UL. POŁCZYŃSKA W WARSZAWIE
 FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGI

PRZEDMIOT RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE

FORMAT RYS: 550 x 1225 DATA: 15.01.2017 SKALA: 1:20 NR RYS: PW_DR_03_A NR STR: