



- LEGENDA**
- A NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
    - Warstwa ścierna AC BS 50/70 (gr. 3cm)
    - Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 (gr. 4cm)
    - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm)
    - Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa (gr. 15cm)
    - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0.98
  - B NAWIERZCHNIA CHODNIKA**
    - Płyty betonowe o wym. 50x50cm koloru szarego (gr. 7cm)
    - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 (gr. 4cm)
    - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm)
    - Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa (gr. 10cm)
    - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0.98
  - B' NAWIERZCHNIA CHODNIKA - na zjeździe**
    - Drogowa kostka betonowa koloru szarego (gr. 8cm)
    - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 (gr. 3cm)
    - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm)
    - Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa (gr. 15cm)
    - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0.98
  - C NAWIERZCHNIA OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM**
    - 2x kostka kamienna granitowa lupana o wym. 8x11cm
    - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 (gr. 3cm)
    - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm)
    - Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa (gr. 10cm)
    - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0.98
  - D NAWIERZCHNIA TYPU TERRAWAY**
    - Warstwa mineralno-żywnicza nawierzchni wodoprzepuszczalnej (gr. 2.5cm)
    - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm)
    - Warstwa odsączająca z piasku kopanego (gr. 15cm)
    - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0.98
  - E TRAWNIK**
    - Warstwa humusu obsiana trawą (gr. 20cm)
    - Grunt rodzimy
  - F ULICA LUSTRZANA / NAKŁADKA PO FREZOWANIU 4-6cm**
    - Warstwa ścierna z SMA 0/8 (gr. 4cm)
    - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego D'16 (gr. 0-19cm)
    - Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu
  - G ULICA / ZJAZD ISTNIEJĄCY**
  - H PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**
    - Ciąg płyt żółtych z wypustkami 30x30 (gr. 8)
    - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 (gr. 3cm)
    - Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie (gr. 10cm)
    - Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa (gr. 10cm)
    - Grunt rodzimy lub nasypany G1 zagęszczony do Is=0.98

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: D.P.P. - DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 JACEK ŻURAW  
 ul. Włodarzewska 87b/75, 02-393 Warszawa  
 tel. (22) 35-79-158, fax (22) 35-79-159

**INWESTOR:** MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA BEMOWO  
 01-381 WARSZAWA, ul. Powstańców Śląskich 70  
 tel. (22) 53 37 600

**TEMAT PROJEKTU:**  
 Projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej DP 5586 (ul. Połczyńska) na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Szeligowskiej polegającej na budowie dwukierunkowej ścieżki rowerowej wraz przebudową chodnika i przebudową skrzyżowania ul. Połczyńskiej z ul. Lustrzaną w dzielnicy Bemowo w ramach budżetu partycypacyjnego

**KODS: BUDOWY:**  
 DZ. EW. NR: 191/1, 191/3, 191/4, 191/4, 191/5, 191/6, 191/7, 191/8, 191/9, 191/26 obręb 6-12-14  
 DZ. EW. NR: 160/2 obręb 6-12-13  
 DZ. EW. NR: 20, 21 obręb 6-12-10

**PROJEKTANT:** mgr inż. Jacek Żuraw  
 NR UPR. PDK/0047/PWOD/04  
 DO PROJ. BEZ OGR. W SPEC. DROGI.

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Przemysław Wiącek  
 NR UPR. MAZ/0396/POOD/06  
 DO PROJ. BEZ OGR. W SPEC. DROGI.

**OBIEKT:** UL. POŁCZYŃSKA W WARSZAWIE

**FAZA:** PROJEKT WYKONAWCZY

**BRANŻA:** DROGI

**PRZEDMIOT RYSUNKU:** SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJE

**FORMAT RYS:** 510 x 945    **DATA:** 15.01.2017    **SKALA:** 1:20    **NR RYS:** PW\_DR\_02\_A    **NR STR:**